



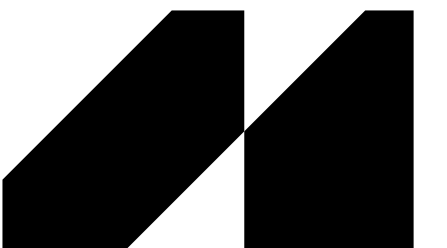
Zarząd
Transportu
Metropolitalnego



Miasto Zabrze zaprasza
Mieszkańców do konsultacji
zmian obsługi i oferty
przewozowej w ramach projektu
zmniejszenia liczby autobusów
odbywających postoje na Placu
Dworcowy poza Centrum
Przesiadkowym.



W ramach projektu proponuje się następujące rozwiązania:



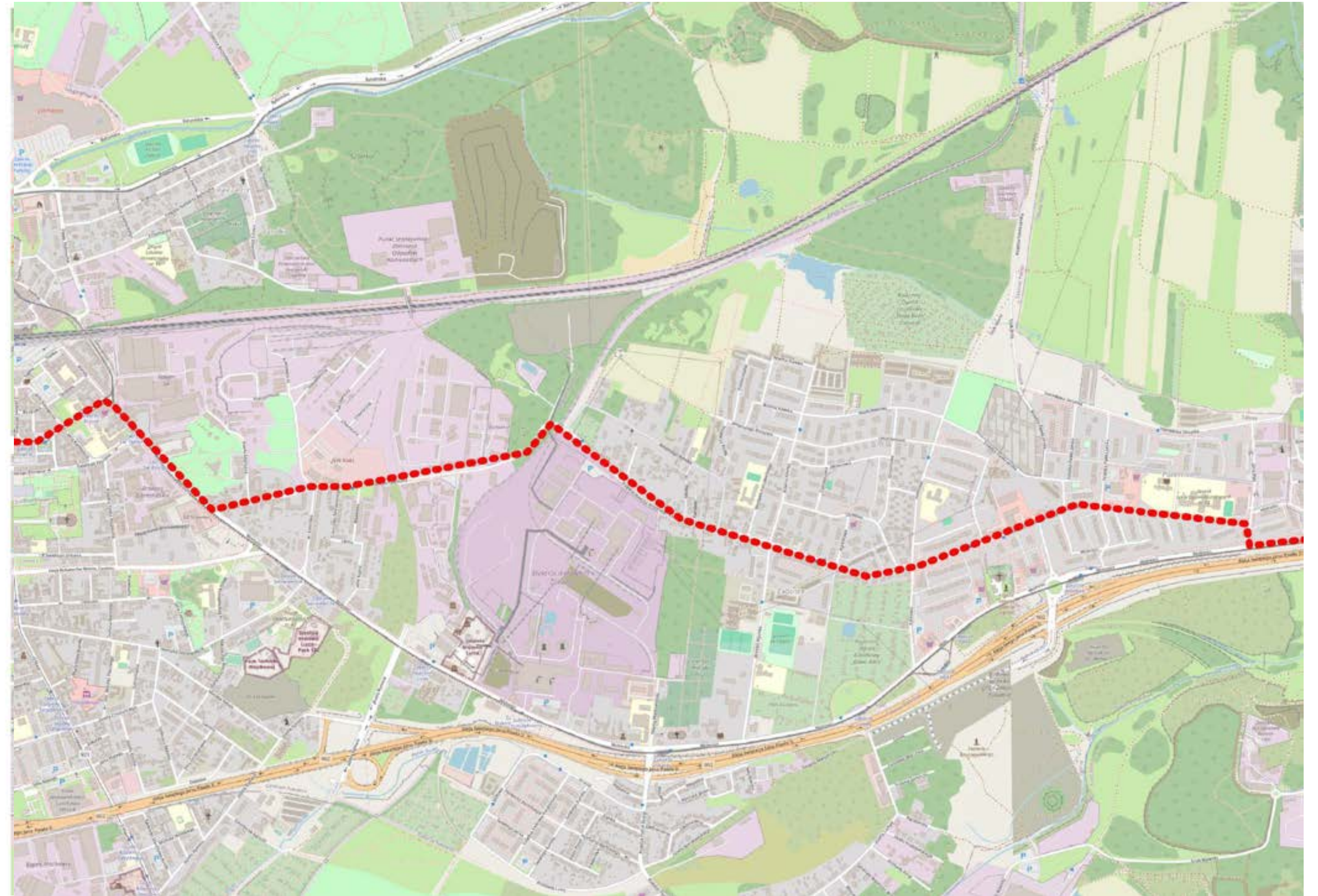
Linia 6

Stan projektowany:

- zmiana trasy linii, skierowanie ulicami: Korczoka i Pawliczka

Legenda:

 - linia 6



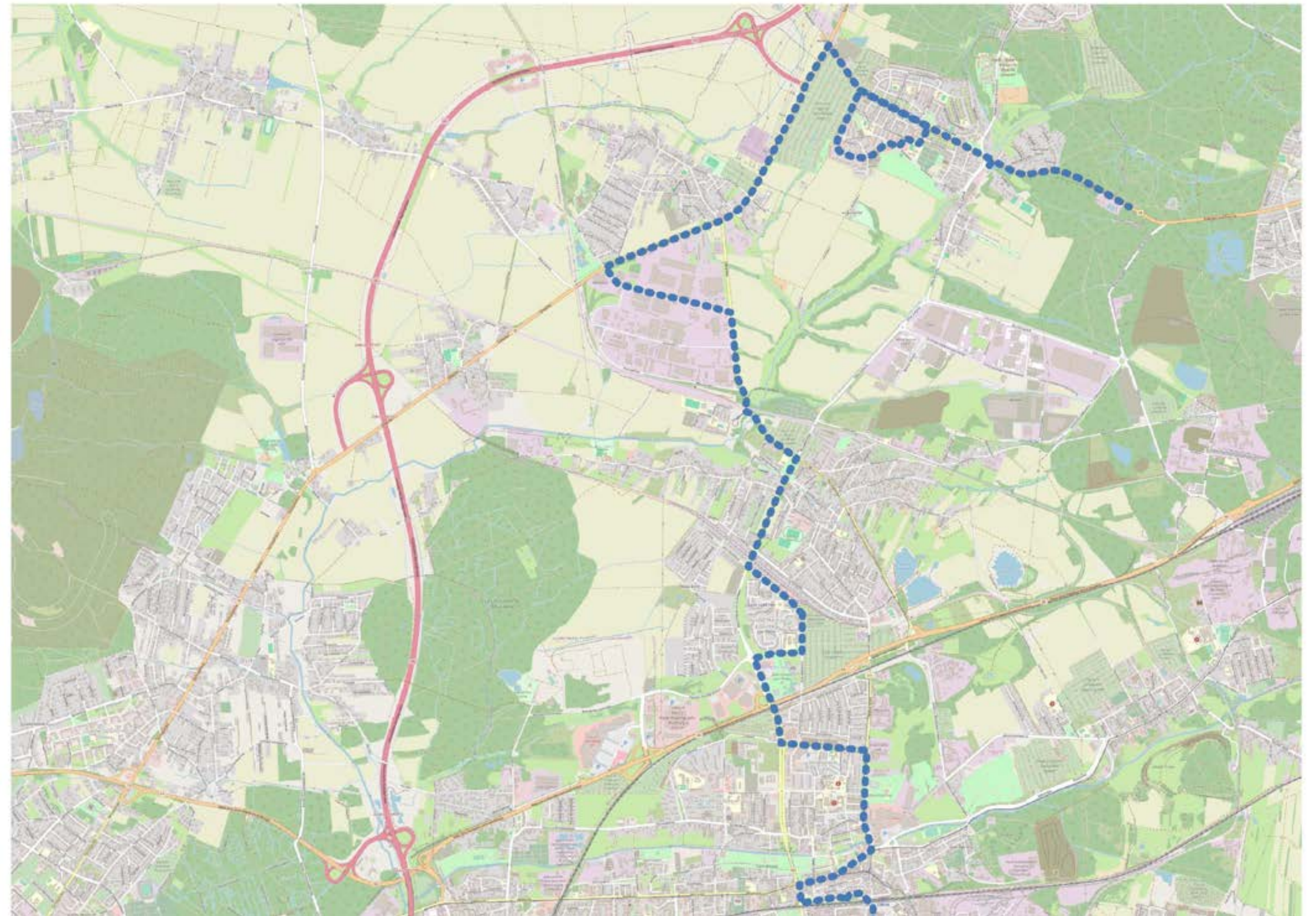
Linia 15

Stan projektowany:

- zmiana trasy linii, przejazd przez nową część Alei Korfantego
- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Zaborza, Poremby
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kopernika do Zaborza, Poremby
- zmiana trasy linii, wydłużenie wszystkich kursów do przystanku „Zaborze Struzika”
- zastąpienie linii 234

Legenda:

 - linia 15



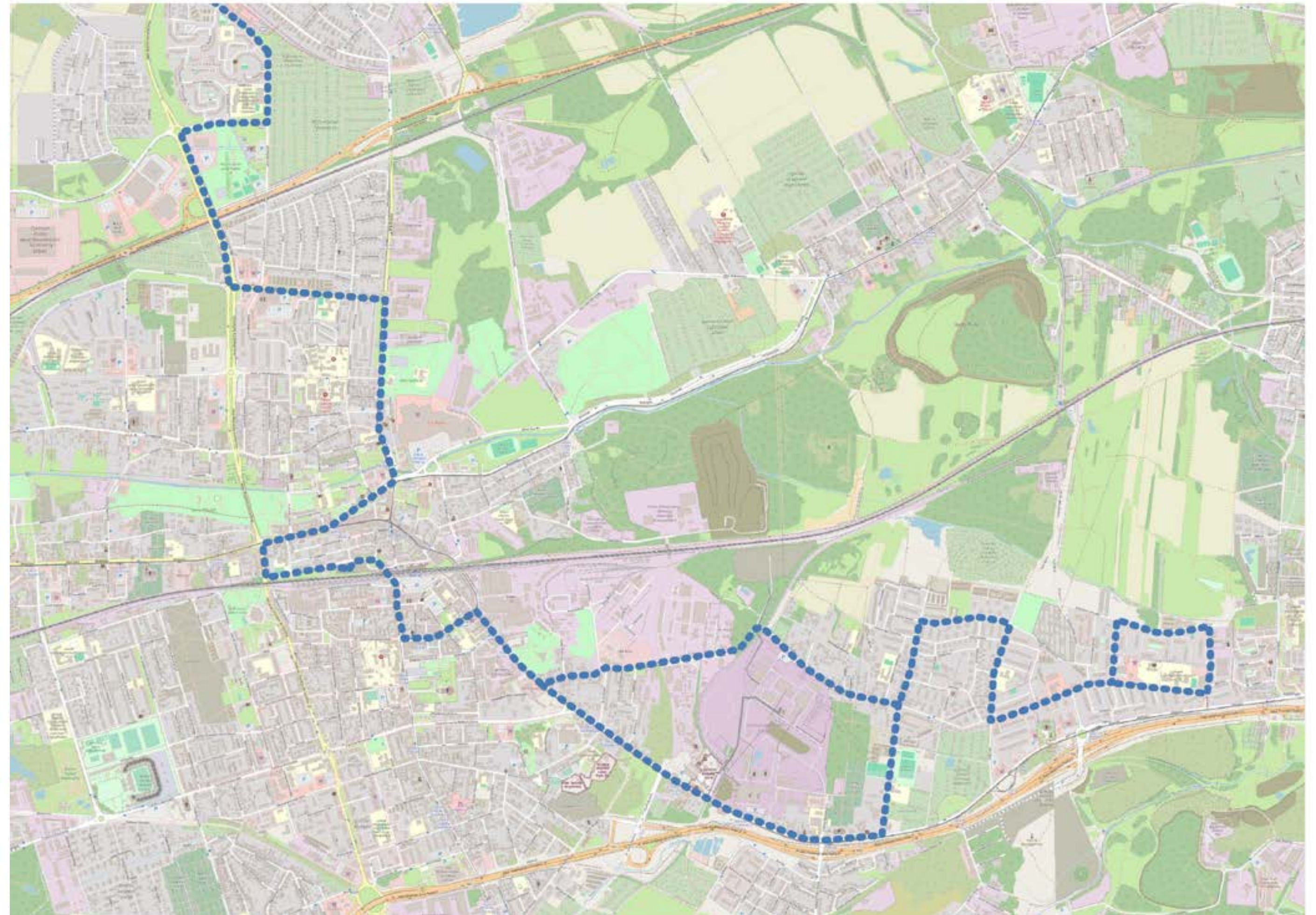
Linia 15

Stan projektowany:

- zmiana trasy linii, przejazd przez nową część Alei Korfantego
- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Zaborza, Poremby
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kopernika do Zaborza, Poremby
- zmiana trasy linii, wydłużenie wszystkich kursów do przystanku „Zaborze Struzika”
- zastąpienie linii 234

Legenda:

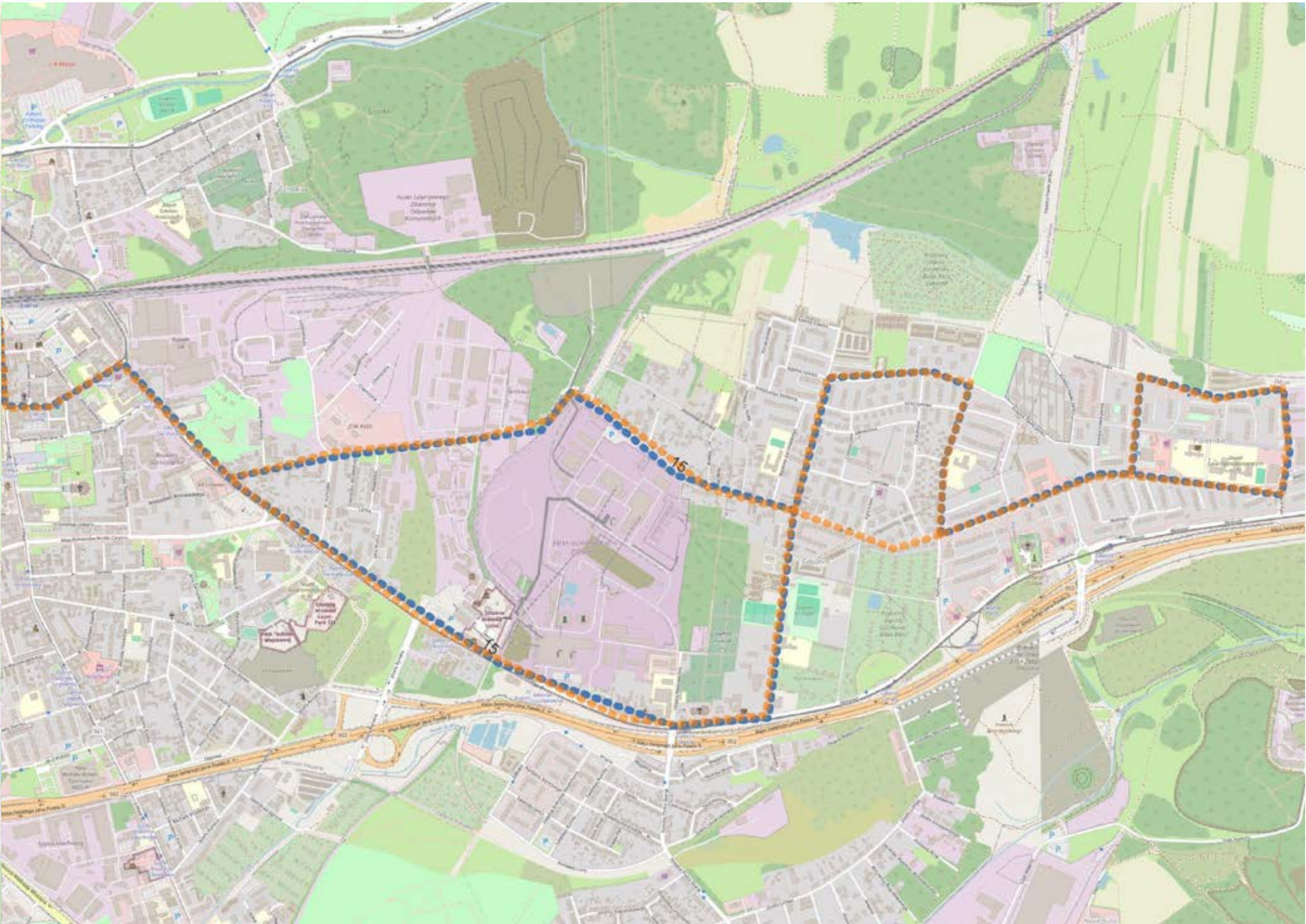
 - linia 15



Linia 234

Stan projektowany:

- zastąpiona linią 15



Legenda:

- linia 15

- linia 234



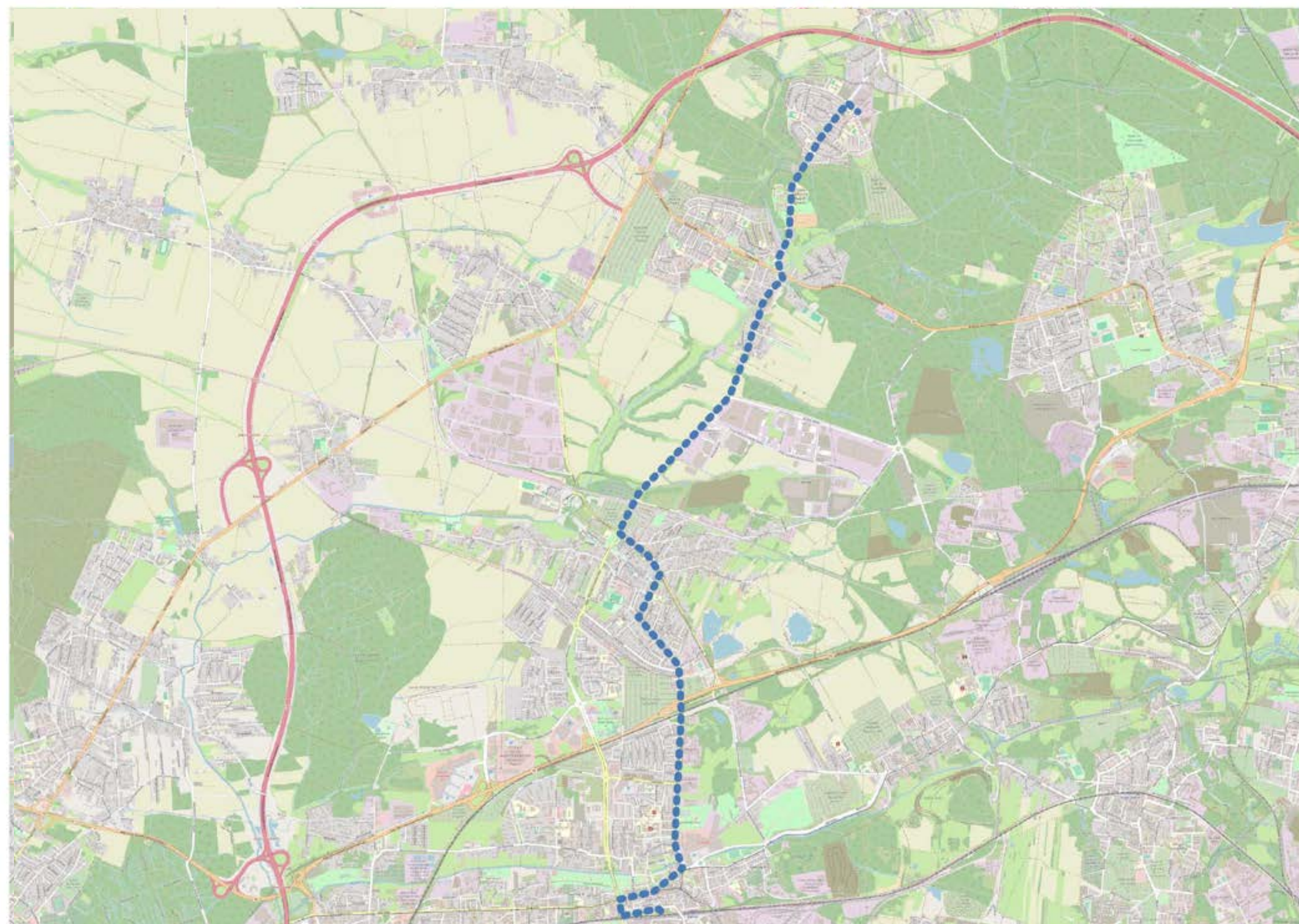
Linia 32

Stan projektowany:

- wydłużenie trasy linii do Helenki, przejazd ulicami: Mikulczycką, Moniuszki, Chopina, Tarnopolską, Brygadystów, Ofiar Katynia, Jordana, Niepokólczyckiego
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Centrum Południe
- zastąpienie linii 81

Legenda:

 - linia 32



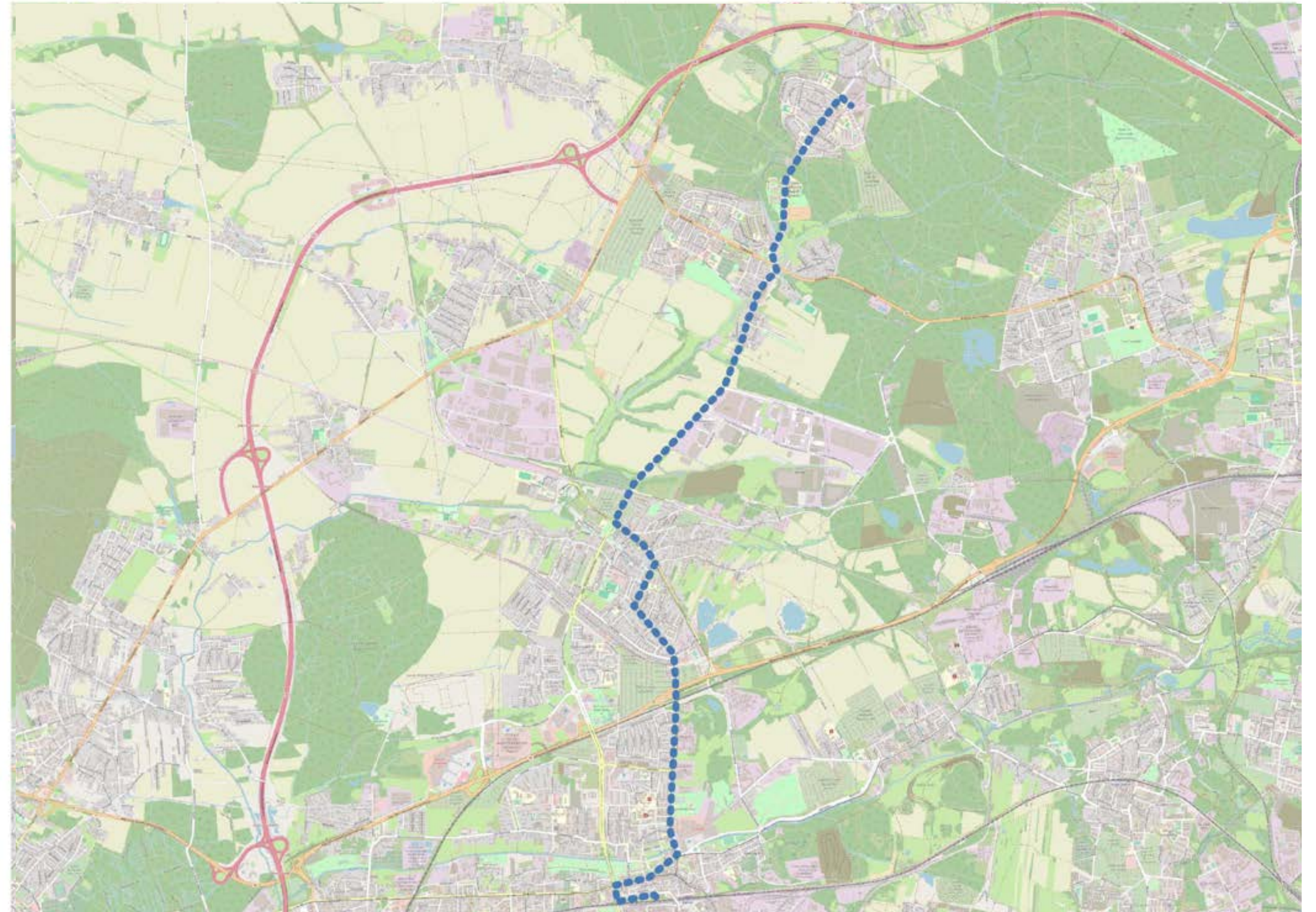
Linia 932

Stan projektowany:

- wydłużenie trasy linii do Helenki, przejazd ulicami: Mikulczycką, Moniuszki, Chopina, Tarnopolską, Brygadzystów, Ofiar Katynia, Jordana, Niepokólczyckiego, w wybranych kursach linia obsłuży KSSE w Mikulczycach
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Centrum Południe
- zastąpienie linii 81

Legenda:

 - linia 932

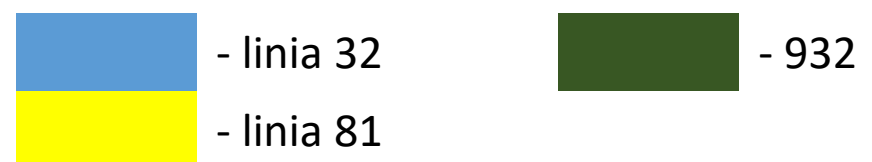


Linia 81

Stan projektowany:

- zastąpienie liniami 32, 932

Legenda:

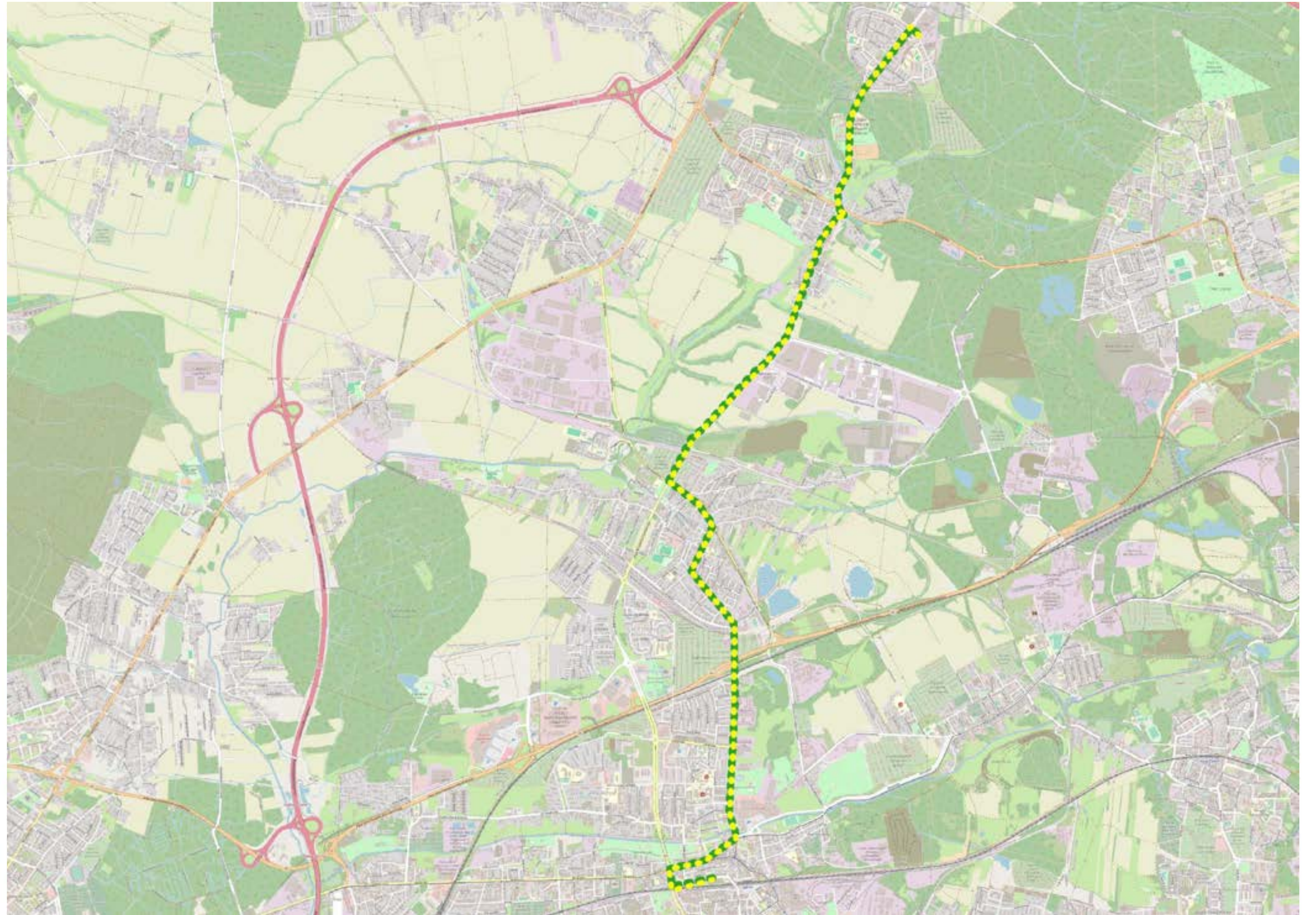


Transport
GZM

Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

Opracowanie na podstawie
danych przygotowanych przez

ZTM



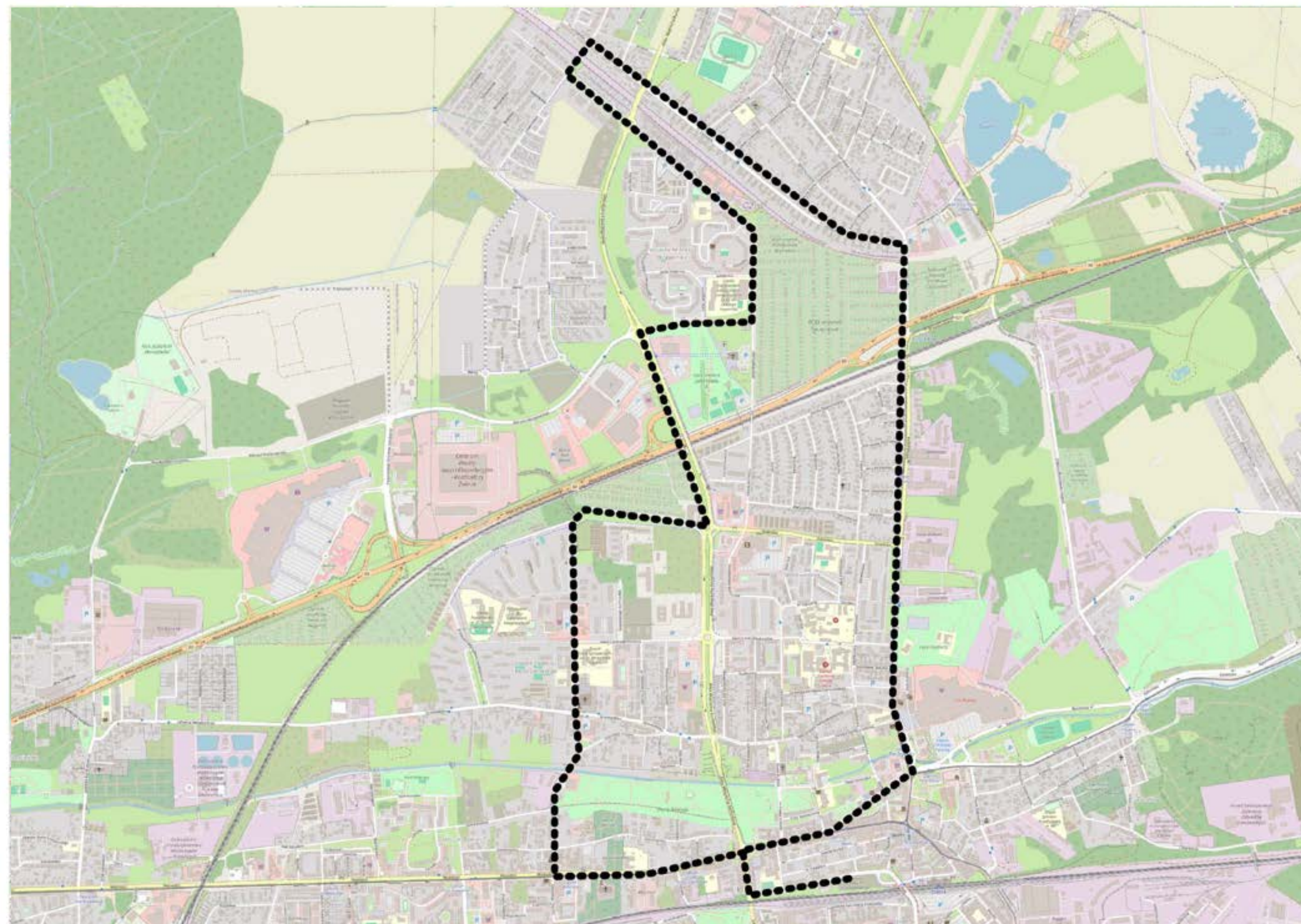
Linia 286

Stan projektowany:

- zastąpienie linii 86

Legenda:

 - linia 286



Linia 86

Stan projektowany:

- zastąpiona przez linię 286

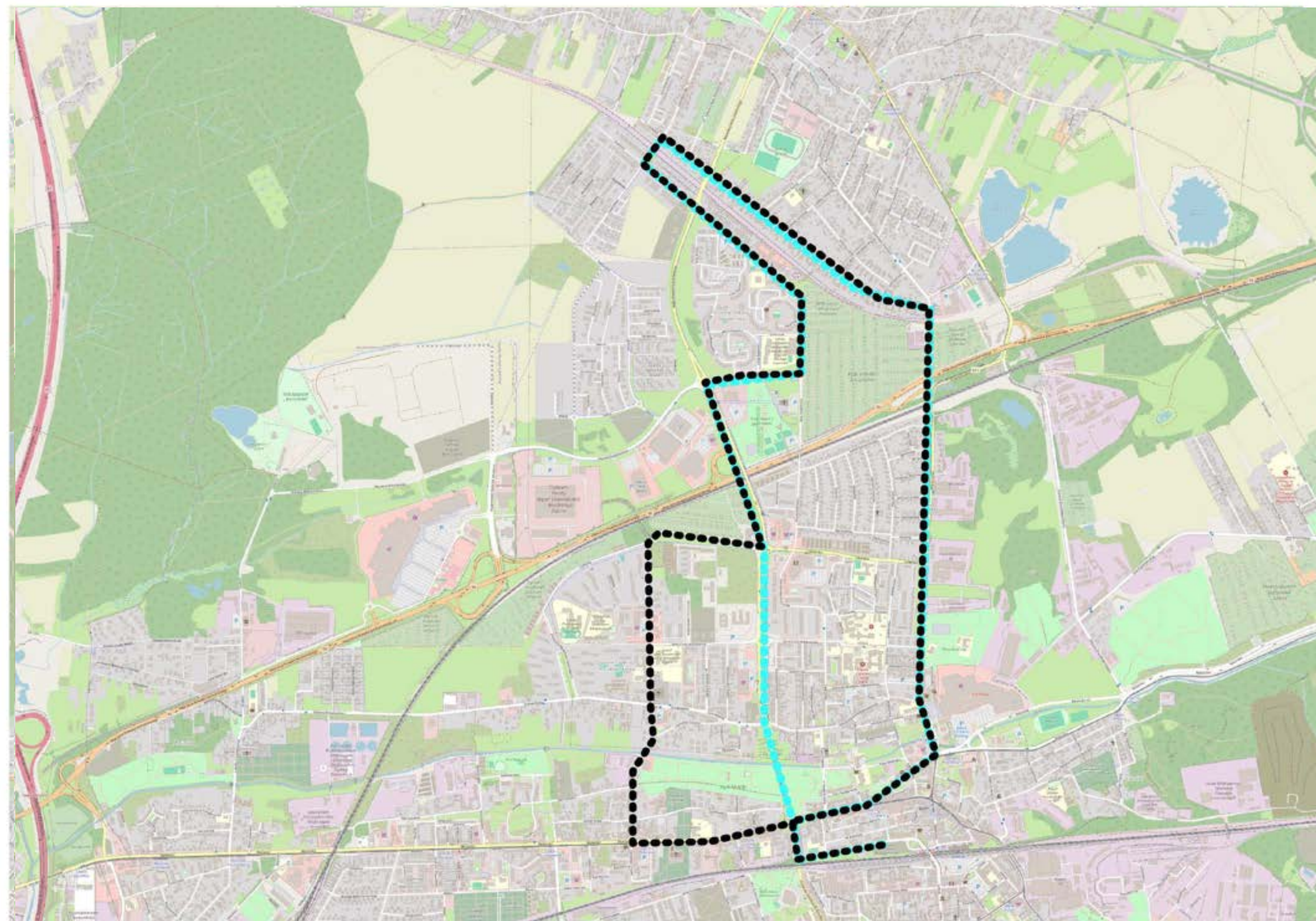
Legenda:



- linia 286



- Linia 86



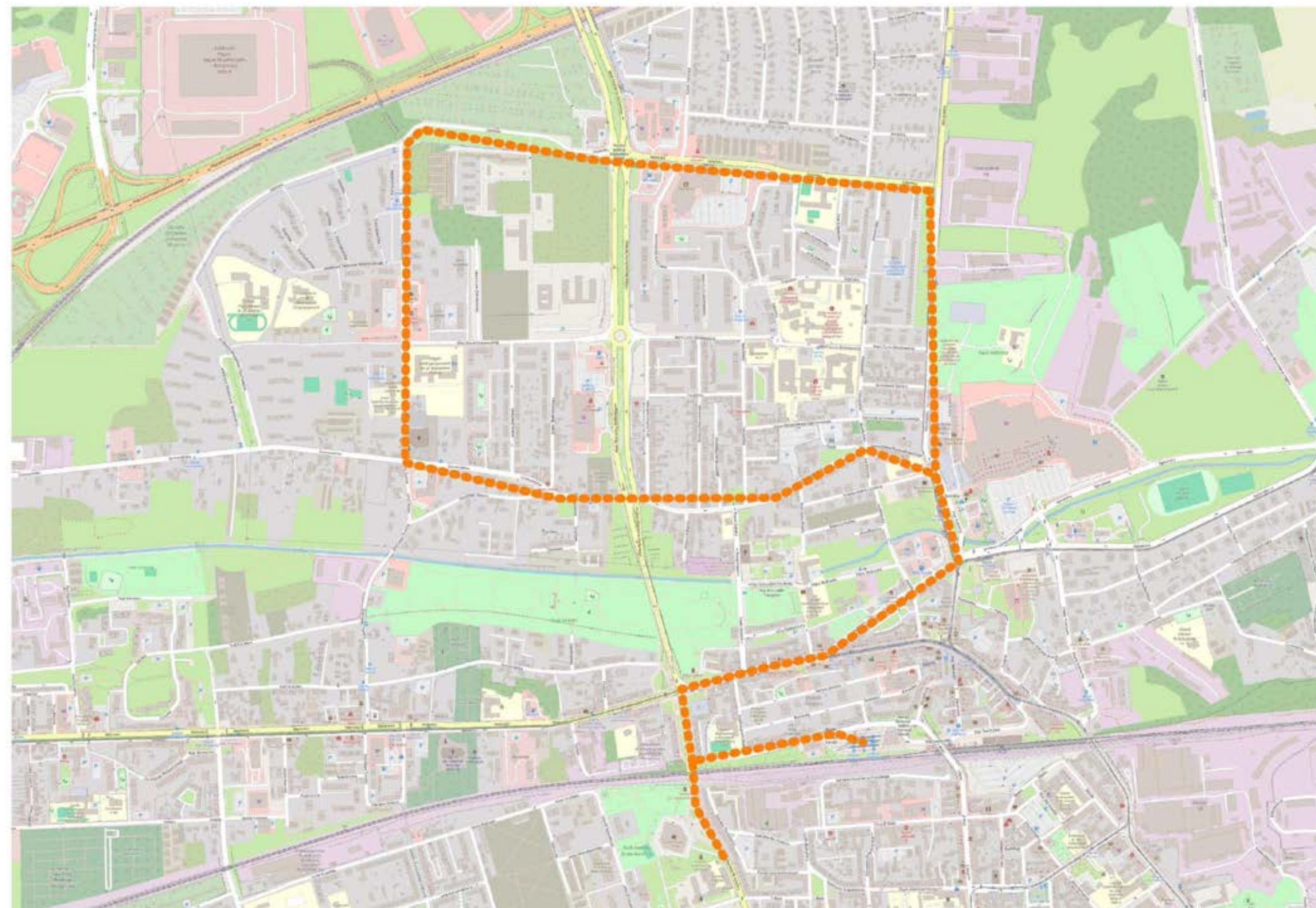
Linia 647

Stan projektowany:

- przejęcie zadań linii 270
- wydłużenie trasy linii do Osiedla Kotarbińskiego, uruchomienie dodatkowych kursów w relacji CP Goethego - Os. Kotarbińskiego
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kotarbińskiego do Kończyc

Legenda:

 - linia 647

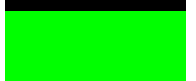


Linia 270

Stan projektowany:

- zastąpiona linią 15, 286, 647

Legenda:

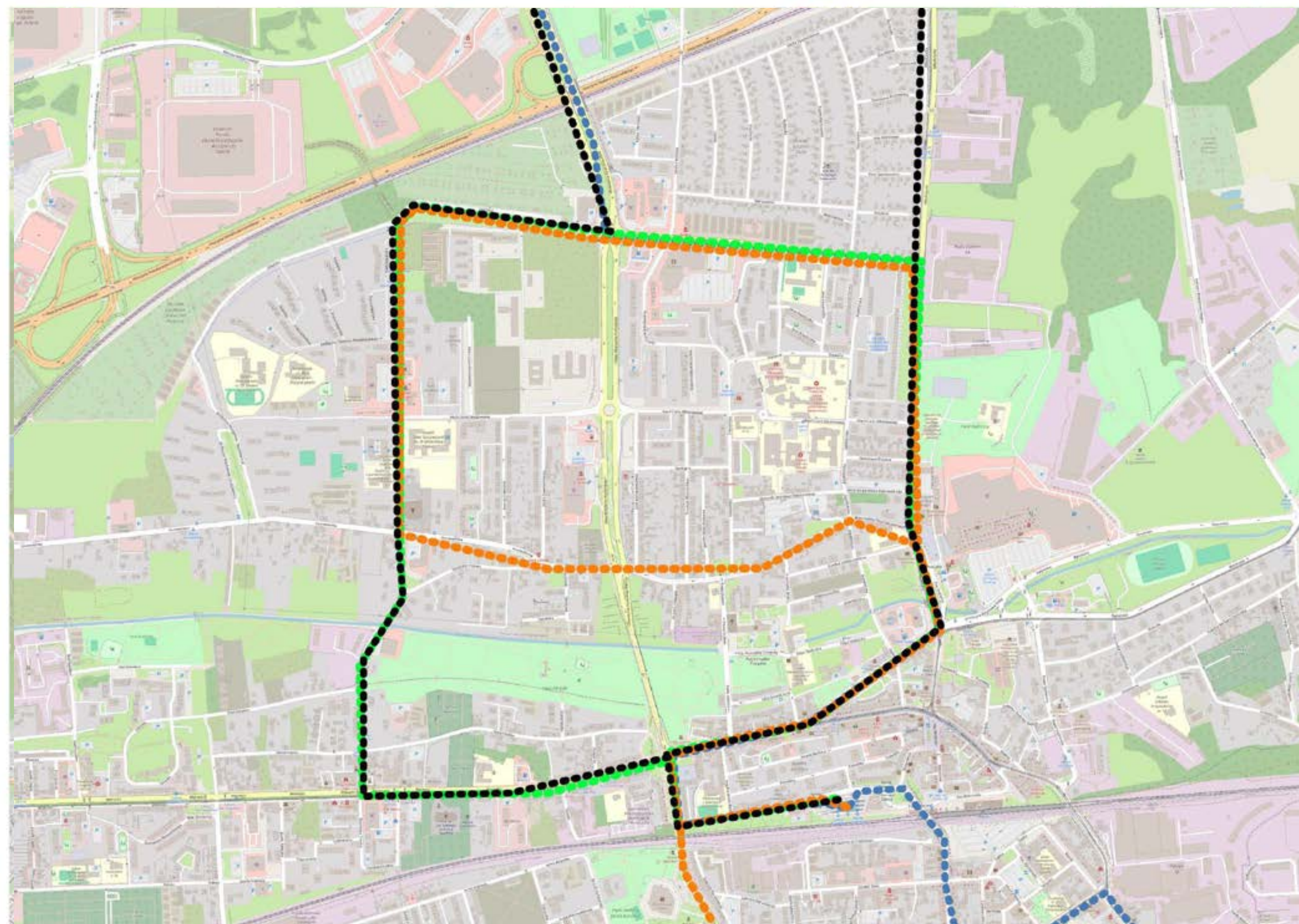
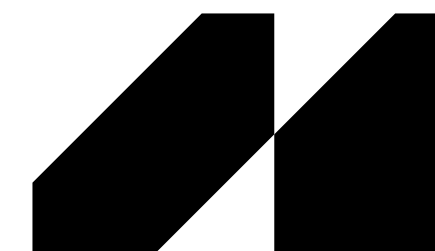
	- linia 647		- linia 286
	- linia 15		- Linia 270

Transport
GZM

Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

Opracowanie na podstawie
danych przygotowanych przez

ZTM



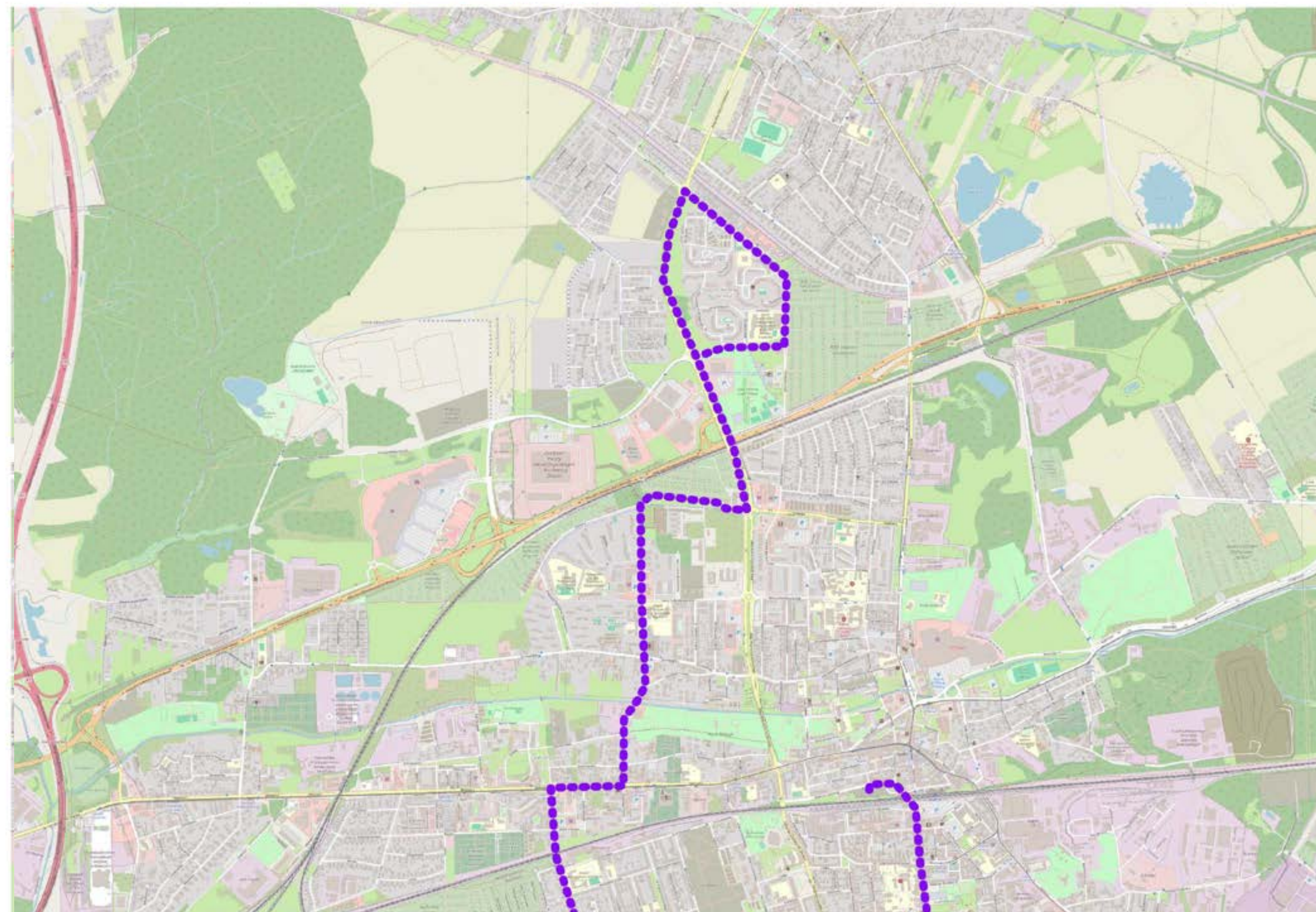
Linia 720

Stan projektowany:

- zmiana trasy

Legenda:

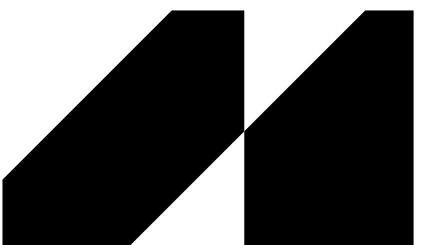
 - linia 720



Zalety proponowanych rozwiązań:

Centrum – Mikulczyce – Rokitnica:

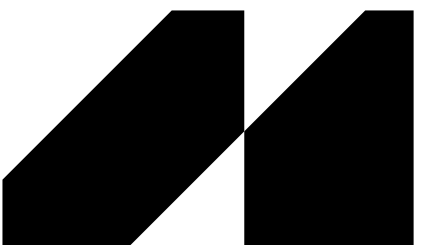
- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika,
- poprawa regularności kursów w relacji: centrum – Mikulczyce,
- zwiększenie częstotliwości kursów w relacji: centrum - Helenka w dni wolne od pracy oraz w godzinach wieczornych w dni robocze,
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Zaborza (linia 15), Centrum Południe (linie 32 i 932),
- objęcie obsługą przystanku „Mikulczyce Mickiewicza” w ciągu Alei Korfantego
- zwiększenie liczby połączeń przez ul. Donnersmarcka i Goduli w rejonie KSSE w Mikulczycach, skrócenie czasu dojazdu z Centrum do KSSE (w przypadku zmiany trasy linii 932 w wybranych kursach).



Zalety proponowanych rozwiązań:

Centrum - Os. Kotarbińskiego - Os. Kopernika:

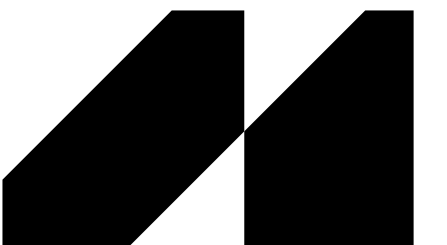
- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika,
- zwiększenie częstotliwości kursów w relacji: centrum – os. Kotarbińskiego, centrum – os. Kopernika oraz centrum – Maciejów w dni wolne od pracy,
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kopernika do Zaborza (linia 15) oraz z Os. Kotarbińskiego do Kończyc (linia 647)



Zalety proponowanych rozwiązań

Centrum - Zaborze:

- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez zmianę trasy linii 6 w rejonie Zaborza,
- zwiększenie częstotliwości połączeń w rejonie ul. Korczoka w Zaborzu,
- utworzenie bezpośredniego połączenia z rejonu ul. Korczaka do Rudy Śl. i Katowic oraz Os. Kopernika, Grzybowic, Rokitnicy i Bytomia



Opinie i uwagi można przesyłać elektronicznie lub listownie na adres:

sekretariat_bm@um.zabrze.pl

Urząd Miasta Zabrze Wydział Infrastruktury Miejskiej i Planowania Strategicznego

ul. Wolności 286; 41-800 Zabrze

lub składać bezpośrednio w biurze podawczym urzędu

do dnia 18.10.2024r.